

Synthèse du projet

VOLET EXPLICATIF ANALYSE DE LA SITUATION ET TENDANCES	VISION D'ENSEMBLE	VOLET STRATÉGIQUE			STRATÉGIES SECTORIELLES	VOLET OPÉRATIONNEL MESURES
		BESOIN D'ACTION PA5	PA6	PA7		

Fil rouge

<ul style="list-style-type: none"> Une dynamique de collaboration faible à l'échelle d'ensemble Une dynamique de développement plus faible qu'attendue <p>Enjeux</p> <ul style="list-style-type: none"> Créer un sentiment d'agglomération 	<p>Émergence d'un esprit d'agglomération qui devient une posture commune et qui s'inscrit dans un processus de planification permanent</p>	<p>BA 1: Créer un esprit d'agglomération et poser les bases stratégiques pour le futur</p> <p>BA 14: Engagement des acteurs pour un système de mesures réaliste et ambitieux, et établissement de la logique de processus permanent</p>	<p>Poser les bases pour l'accueil des habitants / emplois et les réseaux de mobilité</p> <p>Organiser la collaboration des partenaires sur les thématiques à approfondir</p> <p>Instaurer la planification régionale comme élément courant de la vie des communes</p>	<p>Elaboration de projets d'agglomération</p> <p>Mise en cohérence des outils de planification</p> <p>Organisation de la mise en œuvre des mesures du projet d'agglomération – gouvernance, suivi, monitoring</p>
--	--	---	---	---

Paysage

<p>+ Cadre paysager exceptionnel</p> <ul style="list-style-type: none"> Paysage sous pression Manque de visibilité concrète du cadre paysager pour l'avenir de l'agglomération Nature en ville peu développée <p>Enjeux</p> <ul style="list-style-type: none"> Concevoir un développement coordonné et respectueux de la charpente paysagère Protéger les éléments paysagers existants, voire offrir plus d'amplitude Renaturer les cours d'eau 	<p>La préservation du paysage et le renforcement de son armature :</p> <p>→ Valoriser et renforcer les éléments paysagers structurants à l'échelle des structures urbaines de l'agglomération</p>	<p>BA 2: Préserver et renforcer les paysages dans et autour de l'urbanisation</p> <p>Définir des espaces paysagers à préserver, poser des bases pour leur inscription dans les documents de référence régionaux et communaux</p>	<p>Concrétiser et déclencher des mesures concrètes pour valoriser ces paysages à l'échelle locale</p> <p>Affiner la stratégie pour préserver et renforcer les paysages à l'échelle des réseaux d'espaces publics et quartiers</p>	<ul style="list-style-type: none"> Cours d'eau: identifier et hiérarchiser les opportunités de renaturation Strates naturelles: identifier et préserver les différentes séquences d'entité paysagère Charpente paysagère: identifier et prioriser des projets sur les articulations entre les trames verte et bleue et préserver les fenêtres paysagères Franges urbaines: maîtriser les transitions entre urbanisation et paysage Protection de la nature: préserver et valoriser les milieux et connexions écologiques (espaces réservés aux eaux, îlots de chaleur, préserver l'arborisation, nature en ville...) 	<p>Valorisation des cours d'eau et des rives en milieu urbain</p> <p>Valorisation de l'espace central paysager</p>
---	---	---	---	---	--

Urbanisation

URBANISATION VERS L'INTÉRIEUR – ACCUEIL DE LA CROISSANCE

<p>+ Compacité des centres urbains principaux</p> <ul style="list-style-type: none"> Répartition de la croissance démographique sur le territoire très hétérogène Manque de surfaces bien localisées pour l'accueil de la croissance Maîtrise de l'étalement urbain limitée Prospectives démographiques prévoyant un maintien de la forte croissance de la population <p>Enjeux</p> <ul style="list-style-type: none"> Poursuivre et accélérer la densification et la réorientation de l'urbanisation vers l'intérieur du milieu bâti, tout en maintenant une qualité de l'urbanisation et en prenant en compte les contraintes patrimoniales et architecturales. Accueillir les habitants au meilleur endroit; c'est-à-dire là où les infrastructures sont suffisantes, les connexions TP et MD développées et où les commerces et services sont présents ou faciles d'accès. 	<p>L'organisation de l'urbanisation autour de noyaux urbains compacts</p> <p>La structuration de la ville des deltas par un boulevard urbain</p> <p>→ Définir des noyaux urbains principaux et secondaires qui constituent les lieux privilégiés pour l'accueil de la croissance démographique</p>	<p>BA 3: Développer l'urbanisation vers l'intérieur</p> <p>Identification dans une vision d'ensemble des réserves disponibles</p> <p>Identification des sites stratégiques dans les noyaux urbains capables d'accueillir au moins 50 % de la croissance préconisée pour l'agglomération à l'horizon 2040</p> <p>Précision du périmètre compact d'agglomération selon le PDCn vaudois</p>	<p>Monitoring du développement des secteurs prioritaires</p> <p>Coordination entre PACom et PA6</p> <p>Développement des quartiers jouxtant les secteurs stratégiques et dans la ville des deltas selon les opportunités</p> <p>A moyen et long terme, l'accent sera mis sur la préfiguration de la mobilisation des réserves restantes dans les secteurs stratégiques au-delà de l'horizon 2040.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Coordonner l'urbanisation et transport de manière conséquente, à travers les échelles Développer l'urbanisation vers l'intérieur et densifier Viser une urbanisation à densité haute dans les noyaux urbains bien desservis par les TP et avec des itinéraires MD Augmenter la compacité de l'urbanisation au sein du périmètre compact Densifier qualitativement le tissu urbain, assurer une qualité de vie élevée Valoriser et réhabiliter les patrimoines paysager, bâti et culturel de l'agglomération Contribuer à la mise en valeur et mise en scène du patrimoine bâti et paysager 	<p>Réalisation d'une Station d'épuration des eaux usées (STEP) intercommunale</p> <p>Secteurs stratégiques de développement (programmes mixtes)</p> <p>Densification le long des axes structurants TP urbains</p> <p>Densification qualitative vers l'intérieur du milieu bâti</p>
--	--	---	---	--	--

LES CENTRES COMME LIEUX DE VIE ET DE TRAVAIL, NOYAUX DE BASSINS DE PROXIMITÉ

<p>+ Renommée et image</p> <p>+ Espace urbain sur le lac accueillant de grands équipements</p> <p>+ Potentiel de requalification et de densification important dans les centralités</p> <ul style="list-style-type: none"> Situation de l'emploi compliquée Concentration des emplois secondaires dans des lieux ne bénéficiant aujourd'hui que partiellement d'une desserte TP bonne à excellente <p>Enjeux</p> <ul style="list-style-type: none"> Identifier les fonciers et opportunités inscrites dans les projets urbains au sein des communes pour réaliser les équipements publics nécessaires Accueillir les habitants au meilleur endroit; c'est-à-dire là où les infrastructures sont suffisantes, les connexions TP et MD développées et où les commerces et services sont présents ou faciles d'accès. 	<p>Le renforcement d'une ville des courtes distances par la proximité entre habitations, emplois et services :</p> <p>→ Répondre aux besoins de la vie quotidienne dans une volonté d'organiser une « ville des courtes distances »</p>	<p>BA 4: Développer la proximité pour la vie au quotidien</p> <p>Sensibilisation des acteurs du territoire à l'importance du sujet et pour une structure du territoire capable de satisfaire la logique de la ville du quart d'heure</p> <p>Identification de la structure de bassins et noyaux/centres de proximité, de l'état d'avancement de leur valorisation et des mesures nécessaires pour améliorer leur accessibilité</p>	<p>Poursuite de la valorisation des centres des bassins de proximité et de l'organisation de leur accessibilité depuis leurs bassins de proximité.</p> <p>Évaluation et mise en place de stratégies complémentaires dans les domaines des équipements et services au public et de l'offre commerciale</p> <p>Réalisation de nouveaux équipements publics et des mesures complémentaires en matière d'espaces publics et d'accessibilité piétonne et vélos</p>	<ul style="list-style-type: none"> Renforcer et valoriser les centralités Renforcer et requalifier le réseau de places et d'espaces publics Préserver les espaces verts Reconnaître, développer et valoriser les secteurs gare comme des centralités Densifier le tissu villageois dans les centres tout en préservant les identités des villages Augmenter l'offre de services au quotidien et d'équipements publics dans les noyaux Garantir et améliorer les liaisons TP et MD vers les noyaux Rétablir les communautés de vie de proximité au sein des bassins de proximité 	<p>Valorisation des centres</p> <p>Valorisation des espaces publics</p>
--	---	---	---	---	---

ZONES D'ACTIVITÉS

<ul style="list-style-type: none"> Localisation de certaines zones d'activités et grands générateurs de trafic qui conduit à des effets non-maîtrisés sur la mobilité Difficulté de mobiliser les réserves dans les zones d'activités <p>Enjeux</p> <ul style="list-style-type: none"> Promouvoir la densification des zones d'activités existantes pour garantir l'accueil de la croissance dans le secteur secondaire Développer les activités secondaires avec une forte concentration d'emplois en priorité dans les zones d'activités bénéficiant d'une desserte TP bonne Améliorer la desserte TP dans les grandes zones d'activités de l'agglomération 	<p>Accueillir les activités selon la logique de « la bonne chose au bon endroit »</p>	<p>BA 5: Inscrire les stratégies de développement économique de l'agglomération dans un cadre de coordination optimale urbanisation - transports</p> <p>Sensibilisation des acteurs et partenaires de l'agglomération aux besoins et opportunités relatifs à la localisation de « la bonne chose au bon endroit »</p> <p>Développement de l'offre TP des zones</p>	<p>Mise en place d'un monitoring du développement des grandes zones d'activités et des contraintes de développement et de densification</p> <p>Intégration de l'objectif de la mixité logement – tertiaire – artisanat – secondaire non-nuisant dans les projets urbains</p> <p>Poursuite de la mobilisation des réserves dans les grandes zones d'activités et de la densification des zones artisanales et mixtes</p>	<ul style="list-style-type: none"> Assurer la vitalité économique Accueillir la bonne chose au bon endroit, adapter les affectations aux qualités d'accessibilité Favoriser en priorité l'accueil des entreprises dans les pôles bien desservis par les TP et MD et intégrés au milieu urbain Privilégier les grandes zones d'activités existantes Localiser les nouvelles zones artisanales proches de leur bassin de chalandise et dans des lieux bénéficiant d'une bonne desserte TP et d'une accessibilité MD proportionnées à la densité d'emploi prévisible selon l'affectation de la zone, tout en respectant les espaces paysagers à préserver Limiter l'implantation des ICFF aux localisations bénéficiant de dessertes TP et MD exceptionnelles 	<p>Coordination du développement de l'urbanisation et de la mobilité dans les zones d'activités</p> <p>Secteurs stratégiques de développement (programme activités uniquement)</p>
---	---	---	---	--	--

Agglo Rivelac

Projet d'agglomération Rivelac
Plan directeur intercommunal



agglorivelac.ch

Synthèse du projet

VOLET EXPLICATIF ANALYSE DE LA SITUATION ET TENDANCES	VISION D'ENSEMBLE	VOLET STRATÉGIQUE			STRATÉGIES SECTORIELLES	VOLET OPÉRATIONNEL MESURES
		BESON D'ACTION PA5	PA6	PA7		

Mobilité

SYSTÈME GLOBAL DE TRANSPORT

<ul style="list-style-type: none"> Goulet entre la vallée du Rhône et l'arc lémanique Territoire avec de grandes disparités en matière d'accessibilité Prédominance de la voiture dans la mobilité et l'aménagement, en résulte une faible utilisation des TP et de la MD Problématique de déplacement domicile-travail transfrontalier et avec le canton de Fribourg <p>Enjeux</p> <ul style="list-style-type: none"> Améliorer la coordination urbanisation et transport Viser l'efficacité des réseaux de mobilité via un report modal Réattribuer l'espace rue dans les centres en faveur des modes les plus efficaces 	<ul style="list-style-type: none"> Ménager le territoire, planifier les réseaux de mobilité par l'offre Coordonner urbanisation et transport Maintenir et développer l'efficacité du système global de mobilité Intégrer l'ensemble des motifs de déplacement Tenir la ville des défilés par un boulevard urbain Réduire les distances de déplacement en créant une ville des courtes distances 	<p>BA 4 : Développer la proximité pour la vie au quotidien</p> <p>BA 6 : Restructurer et développer les transports publics comme ossature des déplacements de l'agglomération</p> <p>BA 7 : Constituer un véritable réseau cyclable structurant et maillé d'agglomération et faire de la marche-à-pied un mode à part entière en traitant la qualité des espaces publics</p> <p>BA 8 : Questionner le rôle de la voiture face aux enjeux de la transition climatique et définir une stratégie d'organisation et gestion du réseau routier volontariste</p> <p>BA 9 : Développer l'intermodalité au travers d'interfaces de haute qualité</p> <p>BA 10 : Requalifier, valoriser et sécuriser les espaces publics et routiers avec conviction et ambition, et faire de la marche-à-pied un mode à part entière en traitant la qualité des espaces publics</p> <p>BA 11 : Inciter et provoquer le report modal par une politique de stationnement volontariste et harmonisée, ainsi que par la mise en place de services de mobilité</p>	<ul style="list-style-type: none"> Établir le réseau ferroviaire comme ossature du système de transport de l'agglomération Coordonner les futurs développements urbains avec les transports publics 	<p>Processus permanent avec des mesures par stratégies et générations de projet pour mettre en œuvre la vision en termes de mobilité</p>
--	---	--	---	--

TRANSPORTS PUBLICS

<p>+ Réseau dense de gares sur le lac et sur les coteaux</p> <ul style="list-style-type: none"> Système de transports publics peu attractif et compétitif par rapport à la voiture Réseau de bus vétuste, avec de nombreuses boucles, pas assez développé, manquant de lisibilité, d'attractivité et d'efficacité <p>Enjeux</p> <ul style="list-style-type: none"> Améliorer la coordination des réseaux de bus urbain et régionaux avec l'armature ferroviaire Développer le réseau de bus, dans les centres régionaux et les zones à faible densité Restructurer le réseau de bus central 	<ul style="list-style-type: none"> Les transports publics constituent l'ossature des déplacements de moyenne et longue distance, ainsi que de la desserte des centres, quartiers et zones d'activités importantes de l'agglomération 	<p>BA 6 : Restructurer et développer les transports publics comme ossature des déplacements de l'agglomération</p> <p>Mise en œuvre de la stratégie VMCV 2030 et principale restructuration du réseau de bus urbain</p> <p>Concrétisation de l'offre de bus express et régionale. Identification et mise en œuvre des mesures nécessaires.</p> <p>Adapter selon l'avancement des stratégies cantonales et nationales de desserte ferroviaire</p>	<ul style="list-style-type: none"> Développer un réseau TP structurant permettant une desserte efficace et attractive des principaux secteurs urbains Structurer et hiérarchiser le réseau de lignes urbaines en fonction du développement du réseau ferroviaire Restructurer le réseau TP pour faire face aux développements prévus Améliorer l'efficacité et l'attractivité du réseau de transports publics urbains Renforcer la complémentarité des transports publics avec la mobilité douce 	<p>Aménagement d'infrastructures en lien avec la restructuration du réseau de bus sur la partie vaudoise de l'agglomération</p> <p>Aménagement d'infrastructures pour de nouvelles lignes de bus en Veveysse et sur le Haut-Lac.</p> <p>Priorisation des transports publics dans les réaménagements du réseau routier</p> <p>Décarbonation du matériel roulant</p>
--	---	---	---	--

MOBILITÉ DOUCE

<ul style="list-style-type: none"> Réseaux de mobilité douce peu développés et contraints par la topographie Répartition de l'espace rue en défaveur de la mobilité douce Aménagements en faveur de la mobilité douce trop peu répandus <p>Enjeux</p> <ul style="list-style-type: none"> Améliorer la qualité des réseaux de mobilité douce en fonction des contraintes topographiques et du bâti existantes 	<ul style="list-style-type: none"> Garantir le fonctionnement du système global en incitant les modes efficaces et durables Développer un réseau vélo attractif et sécurisé répondant à la fois aux déplacements utilitaires et rapides, de loisirs et délassement, et d'accès aux centralités ou transports publics 	<p>BA 7 : Constituer un véritable réseau cyclable structurant et maillé d'agglomération et faire de la marche-à-pied un mode à part entière en traitant la qualité des espaces publics</p> <p>Actualisation du concept vélo 2040, comprenant analyse, lacunes, itinéraire, topologies et mesures pour les réseaux structurants</p> <p>Poursuite du développement du réseau et développement des services liés à la mobilité douce</p> <p>Poursuite du développement du réseau et développement des services liés à la mobilité douce</p>	<ul style="list-style-type: none"> Reconnaître la marche-à-pied comme base de la mobilité quotidienne Développer les infrastructures et aménagements vélos de manière à en faire un mode de transport à part entière Développer et favoriser un réseau de mobilité douce permettant des déplacements fonctionnels attractifs et sécurisés entre les centres et les villages Améliorer l'attractivité et la continuité des rabattements de mobilité douce vers le réseau de transports publics Développer les réseaux piétonnier et cycliste de loisir Garantir davantage de sécurité pour les piétons et cyclistes Vaincre l'effet de pente en favorisant la combinaison TP-MD Mettre en place une politique de promotion de la mobilité douce Prolonger le réseau utilitaire avec les itinéraires de loisirs 	<p>Aménagement du réseau cyclable régional de mobilité douce (Vélocac, Châtel-St-Denis – Palézieux, réseau du Haut-Lac, Vevey – Châtel-St-Denis)</p> <p>Aménagement du réseau piétonnier et piétonisation de rues</p> <p>Création de franchissement (CFF, Veveysse) pour la mobilité douce</p>
---	--	---	--	--

TRAFIC INDIVIDUEL MOTORISÉ

<p>+ Réseau autoroutier et régional robuste</p> <ul style="list-style-type: none"> Gestion insuffisante de la circulation et du stationnement Goulets d'étranglement et enclonement aux heures de pointe Paralysie du système les jours de forte affluence <p>Enjeux</p> <ul style="list-style-type: none"> Maintenir la fluidité du réseau malgré l'accroissement des déplacements Maintenir l'accessibilité TIM aux centres pour les territoires et usagers qui ne peuvent s'en passer Harmoniser les politiques de stationnement 	<ul style="list-style-type: none"> Rééquilibrer le rôle de la voiture par rapport aux autres modes de transports plus efficaces; maintenir l'accessibilité nécessaire à la vitalité économique des centres 	<p>BA 8 : Questionner le rôle de la voiture face aux enjeux de la transition climatique et définir une stratégie d'organisation et gestion du réseau routier volontariste</p> <p>BA 11 : Inciter et provoquer le report modal par une politique de stationnement volontariste et harmonisée, ainsi que la mise en place de services de mobilité</p> <p>Restructuration du réseau et de ses fonctionnalités, initiation des concepts de gestion du trafic et gestion régionale du stationnement</p> <p>Consolidation de la stratégie de gestion du trafic et gestion régionale du stationnement, mesures d'infrastructures liées</p> <p>Étude d'opportunité pour la mise en place d'une centrale de gestion du trafic d'agglomération</p>	<ul style="list-style-type: none"> Garantir une approche multimodale cohérente et durable Maintenir et renforcer le réseau autoroutier dans son rôle d'armature principale Assurer une accessibilité du territoire par grandes poches à partir du réseau autoroutier Maximiser l'utilisation des réseaux existants par des mesures de gestion de la mobilité et adaptation locales, en priorisant les bus puis gérant le trafic entrant Requalifier et valoriser les centres urbanisés au profit des transports publics et de la mobilité douce Maîtriser les charges de trafic dans les centres et les quartiers d'habitation Adapter les structures du réseau aux conditions urbaines et locales et améliorer la qualité de vie de la population et la sécurité des usagers Rééquilibrer les priorités entre les différents modes de déplacements tout en conservant une accessibilité multimodale de l'agglomération de qualité nécessaire à sa vitalité économique Mettre en place un système de gestion du trafic motorisé (TIM et TP) sur le réseau routier favorisant les transports publics Gérer le trafic de transit lors des surcharges critiques du réseau routier par des mesures spécifiques 	<p>Réaménagement, sécurisation et apaisement du réseau routier dans les quartiers et les centres</p> <p>Étude pour l'exploitation d'un système de gestion du trafic motorisé au niveau régional, notamment les jours de surcharge critique</p> <p>Étude pour l'harmonisation du stationnement public et privé sur le territoire d'agglomération</p>
---	---	--	--	---

INTERMODALITÉ

<ul style="list-style-type: none"> Politique de P+R divergente entre les régions Qualité des interfaces multimodales inégale <p>Enjeux</p> <ul style="list-style-type: none"> Développement d'une stratégie régionale d'interface multimodale 	<ul style="list-style-type: none"> Harmoniser la logique d'intermodalité, créer et/ou améliorer les points de transbordement entre les différents modes de transports 	<p>BA 9 : Développer l'intermodalité au travers d'interfaces de haute qualité</p> <p>Identification des interfaces et nœuds de transport, stratégie coordonnée à l'échelle du territoire</p> <p>1^{ère} valorisation d'interfaces</p> <p>Nouvelle politique de gestion des P+R (Riviera), premières mises en œuvre</p> <p>Poursuite du renouvellement des interfaces multimodales</p>	<ul style="list-style-type: none"> Créer et valoriser les interfaces d'échange Renforcer la multimodalité et complémentarité TP-MD Favoriser les échanges TP-MD en amont des centres des noyaux urbains principaux Valoriser l'image et le rôle des interfaces d'échange Favoriser les interfaces de relais (P+R) le plus en amont dans la chaîne des déplacements (proche du domicile) Mettre en place une politique volontariste de gestion des P+R Utiliser les politiques de stationnement public et privé comme levier d'action Introduire une gestion du stationnement public coordonnée et harmonisée 	<p>Création de nouvelles interfaces de transbordement (Hautville)</p> <p>Transformation et optimisation d'interfaces d'échanges nationale, régionale et urbaines</p> <p>Adaptation d'interfaces en coordination avec l'évolution du réseau TP</p>
---	--	--	--	---

SÉCURITÉ

<p>+ Accidentologie bonne (peu d'accidents) en comparaison nationale</p> <p>Enjeux</p> <ul style="list-style-type: none"> Maintenir cette sécurité malgré une augmentation des modes doux 	<ul style="list-style-type: none"> Réaliser des aménagements de l'espace-routier attractifs et ambitieux Des noyaux urbains et centres apaisés, de même que des centralités locales favorisant la ville des courtes distances et des déplacements de proximité à pied et à vélo 	<p>BA 10 : Requalifier, valoriser et sécuriser les espaces publics et routiers avec conviction et ambition, et faire de la marche-à-pied un mode à part entière en traitant la qualité des espaces publics</p> <p>Définition des axes stratégiques en matière de sécurité routière, importante requalification des axes urbains</p> <p>Préciser les stratégies d'apaisement des centres et de requalification</p> <p>Mise en œuvre des stratégies</p>	<ul style="list-style-type: none"> Augmentation de la sécurité subjective par des mesures de modération du trafic et d'aménagement Augmentation de la sécurité objective du trafic par une sécurisation des circulations (notamment MD) 	<p>Assainissement des points noirs identifiés</p> <p>Réaménagement et sécurisation du réseau routier, des traversées de centralité et des quartiers</p> <p>Création d'aménagements MD de qualité et piétonisation de certaines rues</p>
--	---	--	---	---

Tourisme

<p>+ Renommée et image</p> <ul style="list-style-type: none"> Conditions-cadres pour le développement des affectations liées au tourisme <p>Enjeux</p> <ul style="list-style-type: none"> Améliorer les dessertes des sites touristiques Transition des stations hivernales Améliorer l'accès à l'eau sur les rives du Léman Conservation et amélioration des infrastructures d'accueil 	<ul style="list-style-type: none"> Développer une offre de tourisme et de loisirs dans une logique de complémentarité et dans le respect de la préservation des paysages Répondre d'une part aux besoins quotidiens et viser d'autre part d'autre part à renforcer la qualité de l'expérience, sa rentabilité économique, sa durabilité et son authenticité. 	<p>BA 12 : Développer une planification touristique territoriale pour soutenir les stratégies touristiques existantes</p> <p>Définition d'un concept touristique pour le pôle touristique de la Riviera identifié dans le PDCn, définition des zones touristiques intensives et extensives, mise en réseau des polarités touristiques; harmonisation régionale de la thématique</p> <p>Adaptation de la stratégie touristique selon les éléments ressortant des coordinations régionales menées par les organismes de promotion économique</p> <p>Adaptation de la stratégie touristique selon les éléments ressortant des coordinations régionales menées par les organismes de promotion économique</p>	<ul style="list-style-type: none"> Concentrer les infrastructures touristiques, nouvelles offres ou amélioration/renovation, prioritairement dans les polarités identifiées Dans les zones à usages intensifs au bord du lac, développer et pérenniser les infrastructures touristiques le long des quais et l'accès au lac Dans les zones à usages intensifs en montagne, adapter les infrastructures à une activité quatre saisons, veiller à l'accessibilité et la gestion des flux Dans les zones à usages extensif, développer de façon coordonnée le tourisme doux sur les coteaux et en montagne Maintenir la capacité hôtelière existante et renforcer avec des offres complémentaires 	<p>Coordination des planifications touristiques</p> <p>Développement et amélioration des équipements touristiques: localisation, qualité et positionnement stratégique</p> <p>Hébergement, qualité, pérennité et diversité de l'offre</p>
--	--	--	---	---

Énergie

<ul style="list-style-type: none"> Niveau d'avancement des politiques énergétique variable selon les communes Gestion des ressources durables au niveau du territoire <p>Enjeux</p> <ul style="list-style-type: none"> Organiser la politique énergétique à l'échelle de l'Agglo Mutualiser les infrastructures et les actions auprès des citoyens 	<ul style="list-style-type: none"> Tendre vers la neutralité carbone à l'horizon 2050 via la mobilisation coordonnée des sources d'énergies, la collaboration dans le développement des infrastructures énergétiques et la sobriété énergétique 	<p>BA 13 : Coordonner les infrastructures et les ressources énergétiques au niveau régional</p> <p>Diagnostic de la situation régionale en matière de politique énergétique régionale, harmonisation des éléments régionaux et stratégiques</p> <p>Coordination régionale et mise en œuvre de mesures selon opportunités</p> <p>Coordination régionale et mise en œuvre de mesures selon opportunités</p>	<ul style="list-style-type: none"> Réduction de la consommation d'énergie par les leviers du projet que sont l'urbanisation et la mobilité Développement de réseaux thermiques (chaleur à distance) et répartition de l'utilisation des ressources durables au niveau régional Transition vers les énergies renouvelables pour la bâti qui ne peut être raccordé aux réseaux de chauffage à distance 	<p>Mise en place d'une plateforme d'échange et de coordination politique et technique au niveau de l'agglomération</p>
---	--	--	---	--

Agglo Rivelac

Projet d'agglomération Rivelac
Plan directeur intercommunal



agglorivelac.ch